RELATÓRIO DE VISTORIA VISUAL DE LOTE

Lote DADO OCULTO · Volkswagen Gol 1.0 prata

Relatório nº 0147/2026 · vistoria realizada em 16/10/2026, às 10h20 · enviado ao cliente em 16/10/2026, às 17h40

Resumo para decisão antes do lance

Nas partes visíveis, o Gol está em estado regular para a idade. A lataria tem riscos leves e um pequeno amassado na porta traseira e no canto do para-choque traseiro. Os faróis estão amarelados e os pneus têm desgaste moderado. O interior tem sujeira e desgaste normais de uso. Não observamos vazamentos evidentes, sinais de enchente nem de colisão grave nas áreas que pudemos ver. Não foi possível ligar o carro, então o funcionamento mecânico e elétrico não foi avaliado. A decisão de dar o lance é sua.

Atendimento

CLIENTE	R. Almeida	PÁTIO	Guarulhos / SP
Nº DO LEILÃO	DADO OCULTO	Nº DO LOTE	DADO OCULTO
DATA DA VISITA	16/10/2026	DATA DO LEILÃO	DADO OCULTO
SERVIÇO	Avaliação presencial de lote	VALOR	R$ 300,00 (deslocamento incluído)

Veículo

MARCA / MODELO	Volkswagen Gol 1.0, 4 portas	COR	Prata
ANO / MODELO	2014/2015 (conforme edital)	CÂMBIO	Manual (alavanca vista no interior)
PLACA	DADO OCULTO	HODÔMETRO	Não lido, veículo sem energia
CHASSI / MOTOR	Numeração não conferida (fora do escopo)	COMBUSTÍVEL	Conforme edital (não conferido)



Foto 1. Frente e lateral direita do Gol no pátio. Placa coberta, poeira na pintura, faróis amarelados e marcas leves no para-choque.



Foto 2. Identificação do lote no para-brisa, com o número coberto neste relatório. Há um pequeno ponto de impacto (pedrada) na parte inferior do vidro.

Principais pontos encontrados

ÁREA	O QUE FOI OBSERVADO	SITUAÇÃO
Lataria	Riscos leves nas portas e nos para-choques, pequeno amassado na porta traseira e leve amassado no canto do para-choque traseiro. Sem ferrugem aparente na pintura.	Atenção
Alinhamento dos painéis	Vãos entre capô, portas e tampa traseira regulares, sem sinais evidentes de colisão grave.	Sem alteração visível
Vidros e faróis	Pequeno ponto de impacto no para-brisa, na parte inferior. Faróis e lanternas inteiros, os faróis amarelados e opacos.	Atenção
Rodas e pneus	Rodas de ferro com calotas com marcas leves de uso. Pneus com desgaste moderado. Estepe presente.	Atenção
Motor	Cofre do motor com poeira normal de uso e bateria no lugar. Sem vazamento evidente, peça solta ou ausente nas partes visíveis.	Sem alteração visível
Câmbio e parte inferior	Poeira e sujeira normais na parte inferior, ferrugem superficial no escapamento. Sem vazamento evidente de óleo nas áreas visíveis sem elevador.	Atenção
Suspensão	Componentes visíveis sem danos evidentes. Folgas e amortecedores só podem ser avaliados com elevador.	Não verificado
Interior	Painel, volante e rádio originais presentes. Bancos de tecido com leve desgaste e uma mancha no banco traseiro, tapetes sujos. Sem rasgos nos bancos.	Atenção
Umidade e água	Sem marcas de umidade ou de nível de água no carpete e no porta-malas. Trilhos dos bancos sem ferrugem aparente.	Sem alteração visível
Funcionamento	Sem partida, sem teste de rodagem, sem leitura eletrônica. Motor, câmbio, freios, direção e parte elétrica não foram avaliados.	Não verificado

Itens ausentes ou danificados

- Nenhuma peça importante visivelmente ausente nas áreas vistas.
- Macaco e chave de roda não foram vistos no porta-malas.
- Danificados: pequeno ponto de impacto no para-brisa e pequeno amassado na porta traseira.

O que recomendamos considerar antes do lance

- Considere no lance o custo de pintura e funilaria leves (porta traseira e para-choque traseiro), o polimento dos faróis e a provável troca dos pneus.
- Como o carro não foi ligado, deixe uma margem para eventual revisão ou reparo mecânico.
- Se puder, peça um laudo cautelar antes de arrematar. Esta vistoria é visual e não o substitui.
- Confira no edital a situação de débitos e documentação, que esta vistoria não cobre.
- Defina um valor máximo antes do leilão e mantenha-o durante a disputa.

Parte externa



Foto 3. Lateral esquerda. Poeira, riscos finos nas portas e rodas de ferro com calotas.



Foto 4. Lateral direita. Pintura com poeira e riscos leves, sem amassados visíveis.



Foto 5. Traseira. Para-choque com arranhões e leve amassado no canto. Lanternas inteiras e placa coberta.

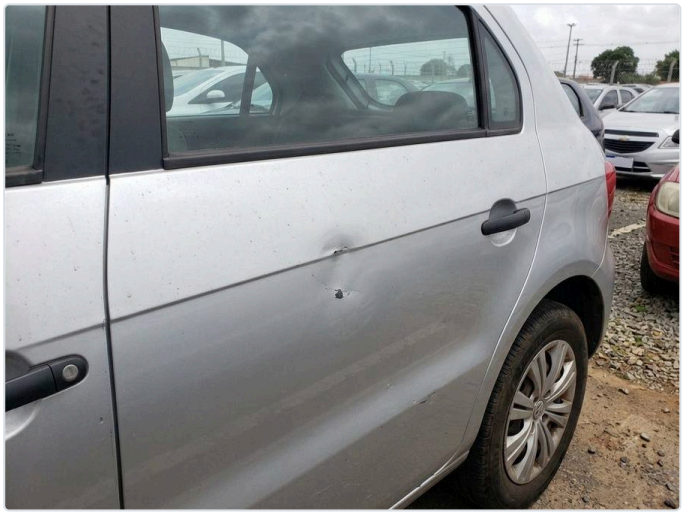


Foto 6. Avaria em detalhe. Pequeno amassado na porta traseira, sem ferrugem aparente.

- A pintura está com poeira e algumas marcas de gotas de chuva seca. Uma limpeza antes do lance mostraria melhor riscos finos.
- Os vãos entre portas, capô e tampa traseira parecem regulares nas fotos. Isso não descarta reparos anteriores que não aparecem.
- Os danos de lataria são localizados e leves.

Motor, câmbio, rodas e freios

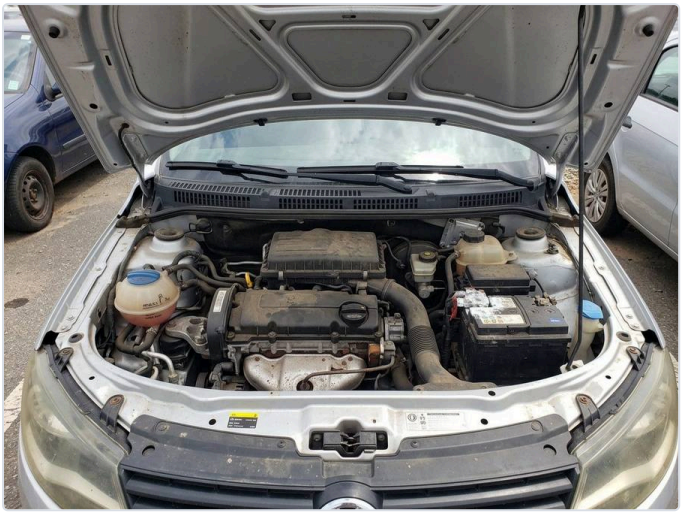


Foto 7. Cofre do motor. Poeira normal de uso, bateria no lugar e sem vazamento evidente nas partes visíveis.

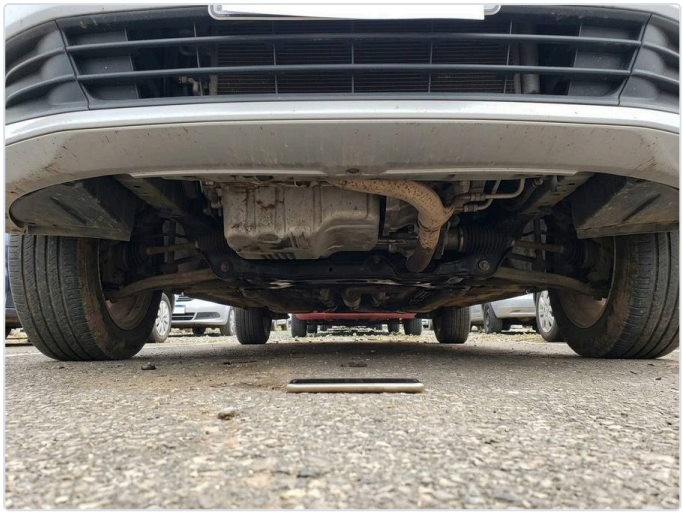


Foto 8. Parte inferior, fotografada rente ao chão pela frente. Poeira e ferrugem superficial no escapamento, sem vazamento evidente.

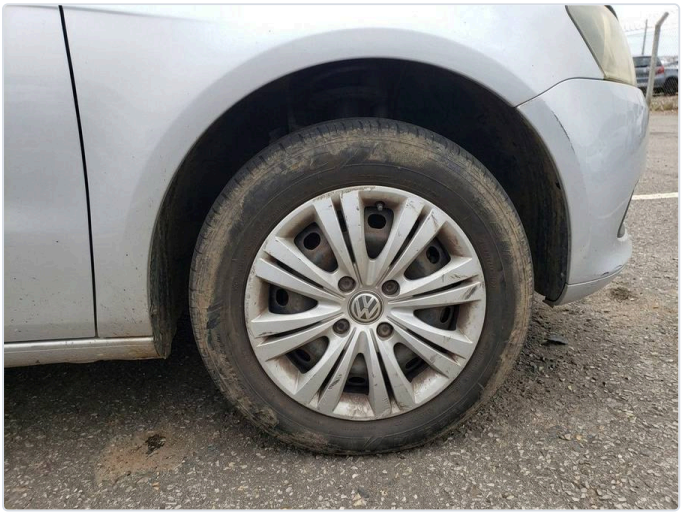


Foto 9. Roda dianteira. Roda de ferro com calota com marcas leves e pneu com desgaste moderado.

Observações

- O motor não foi ligado. Ruído, fumaça, marcha lenta e pressão de óleo não puderam ser avaliados.
- Nível e cor do óleo e do líquido de arrefecimento não foram verificados.
- A bateria não foi testada.
- Pneus com desgaste moderado. O estado real da banda de rodagem exigiria medição.

Interior e porta-malas

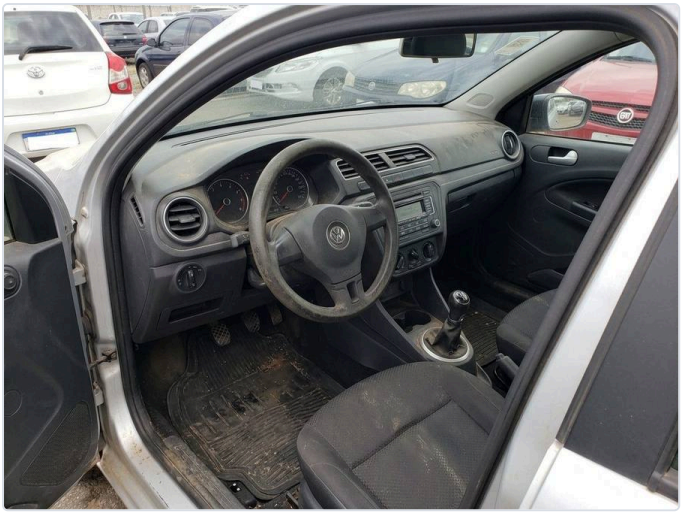


Foto 10. Painel e volante. Rádio original presente, câmbio manual, plástico com poeira e tapetes sujos.

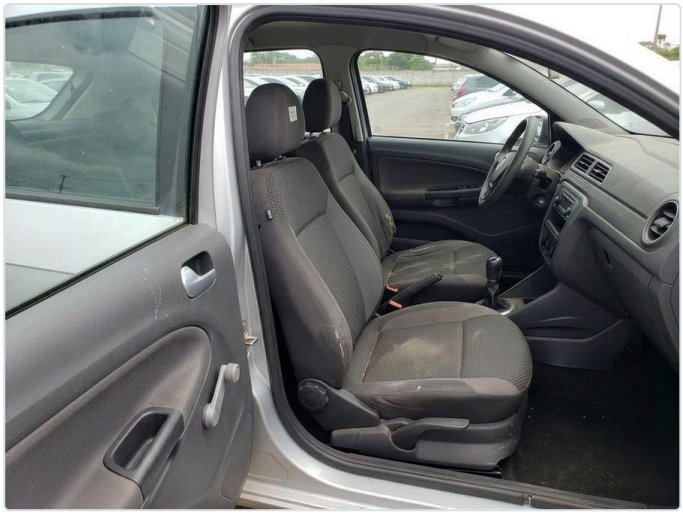


Foto 11. Bancos dianteiros. Tecido com leve desgaste no banco do motorista e poeira. Porta com pequenas marcas.

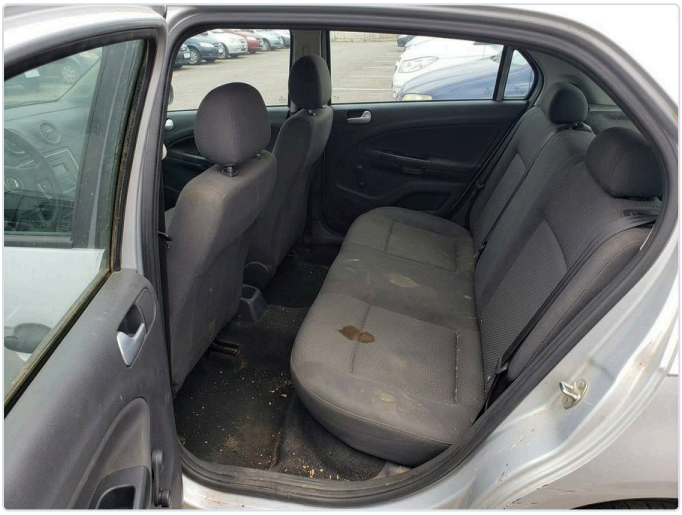


Foto 12. Banco traseiro. Estofamento com poeira e uma mancha, sem rasgos.



Foto 13. Assoalho do motorista. Tapete de borracha com terra, pedais com desgaste normal e trilho do banco sem ferrugem aparente.



Foto 14. Porta-malas organizado, com carpete seco, estepe presente e sem marcas de umidade.

Observações

- Não vimos marcas de umidade, linha de água ou ferrugem nas áreas vistas.
- A ignição não foi ligada: vidros elétricos, rádio, ar-condicionado, luzes do painel e travas não foram testados.
- A quilometragem não foi lida porque o painel estava sem energia.

Escopo desta vistoria

- Deslocamento até o pátio e localização do lote.
- Identificação do lote.
- Vistoria visual externa e interna.
- Verificação visual do motor e dos componentes visíveis.
- Observação de vazamentos no motor e no câmbio.
- Conferência visual de módulos e peças visíveis ou ausentes.
- Análise visual da estrutura, do assoalho, da suspensão, das rodas e dos pneus.
- Verificação de ferrugem, sinais de colisão, enchente ou reparos aparentes.
- Registro de riscos, amassados e outras avarias.
- 14 fotos detalhadas. Nesta visita, o pátio não autorizou vídeo.

Limites do que foi feito. A vistoria é visual e feita no estado em que o veículo está no pátio. Não inclui partida, teste de rodagem, scanner, elevador, desmontagem, laudo cautelar nem conferência documental. Itens que não puderam ser abertos ou vistos de forma segura foram indicados como não verificados.

Conclusão

Nas partes visíveis, o Gol está em estado regular para a idade, com avarias leves de lataria, faróis amarelados, pneus com desgaste moderado e interior com sujeira e desgaste normais de uso. Não identificamos vazamentos evidentes, sinais de enchente nem de colisão grave. Como o carro não pôde ser ligado, o estado mecânico real segue desconhecido. Antes de dar o lance, considere o custo de funilaria, pintura, polimento dos faróis e pneus e confira débitos e documentação no edital. A decisão de arrematar é sua.

Este relatório registra o que foi visto no dia e no local da visita. Não é laudo técnico, não atesta regularidade documental e não garante o estado de funcionamento do veículo.

Analistas do Leilão · Glauber Francisco e Mesach Francisco
WhatsApp (11) 93932-9439 · leilaoanalise@gmail.com · analistasdoleilao.com.br